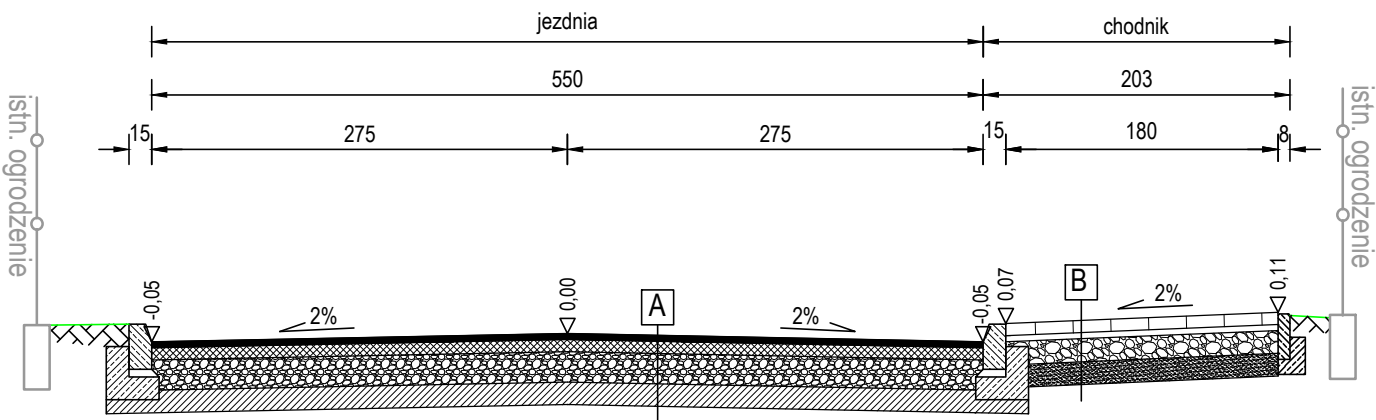


PRZEKRÓJ A-A

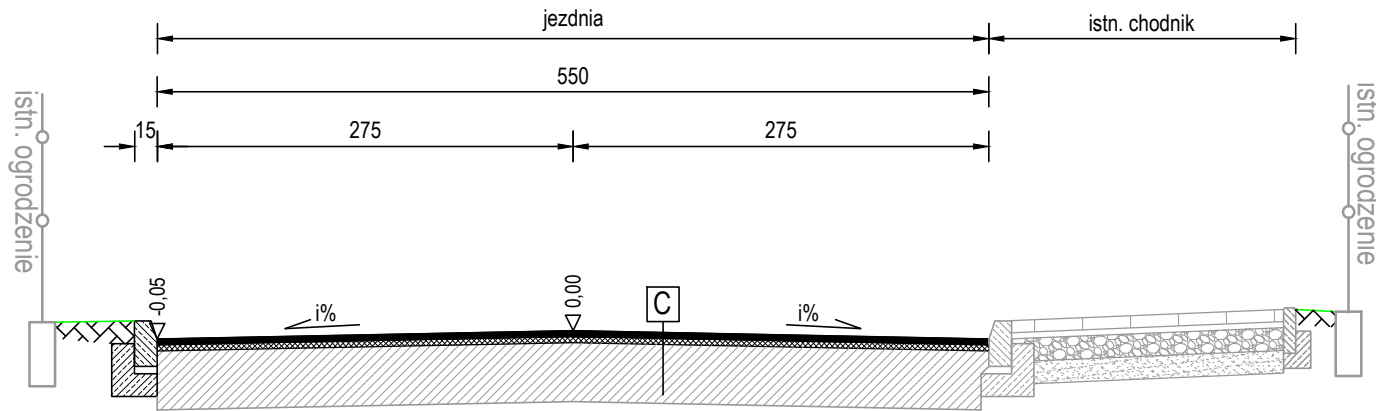
km 8+959,5 - km 9+820



proj. kanalizacja deszczowa z rur PPØ300mm
o sztywności obwodowej SN8 kN/m2
na ławie z piasku o grub. 15cm

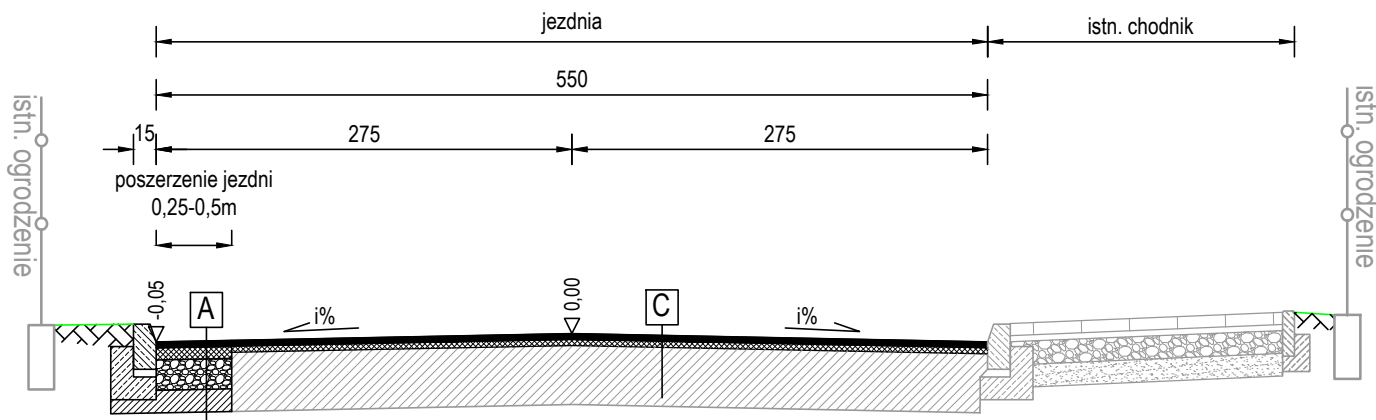
PRZEKRÓJ C - C

km 9+980 - km 10+115



PRZEKRÓJ B-B

km 9+820 - km 9+980



A	KONSTRUKCJA JEZDNI:
4cm	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
8cm	warstwa wiążąca z AC 16W 50/70
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mechanicznie C _{90/3} 0/31,5mm
15cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0} <4,0MPa

B	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
3cm	podsyпка z gysu 2-5mm
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5mm
10cm	warstwa odsączająca z piasku średniego

Σ36cm

C	KONSTRUKCJA JEZDNI:
4cm	warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
4cm	warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 (śr. 75kg/m)
	frezowanie profilujące - śr. 4 cm

D	KONSTRUKCJA ZJAZDU
8cm	nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
3cm	podsyпка z gysu 2-5mm
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5mm
10cm	warstwa odsączająca z piasku średniego

Σ46cm

Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale - Chmielów - Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów"			Stadium: Projekt Techniczny
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			Data: 08.2025
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165/ATBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167/ATbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów		
Opracował:	mgr inż. Damian Tęcza upr. nr PDK/0073/POOD/24 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Nr rysunku: 3